



Marathonwedstrijden seizoen 2009-2010

In de afgelopen drie jaar is met veel ambitie een format opgebouwd. Dit format maakte het meer inzichtelijk om marathon 'TV-geniek' te maken.

Ervaring uit andere takken van sport leert (ook internationaal) dat het soms noodzaak kan zijn je sport aan te passen, om te voorkomen dat de sport uit de gratie raakt. Marathon heeft met de acceptatie van dit nieuwe format bewezen open te staan voor dergelijke eisen van de omgeving.

Inmiddels is er echter – op enkele details na, zoals de afvalsprint op 20 ronden voor de finish – een sterke nieuwe wedstrijdformule ontstaan. Die voor het publiek aantrekkelijker is en waar 'nieuwe toppers' zich aandienen. Voor de traditionele marathonschaatser en liefhebber wellicht nog wat onwennig, maar voor het neutrale publiek wel herkenbaarder en attractiever. Dit geeft marathon een gevarieerder gezicht, waardoor een breder publiek kan worden aangesproken.

Indien niet meer met de eisen van live TV rekening behoeft te worden gehouden, kunnen meer banen worden aangedaan dan de vier waartoe we ons de laatste jaren hebben beperkt. Hierdoor kunnen meerdere gewesten worden aangedaan, hetgeen aansluit bij het beleid om de Top Divisie als wervend instrument voor (jeugd)marathon te laten werken.

Nieuw dit jaar is dat de wedstrijden op FlevOnice en de wedstrijden op de 400 meter kunstijsbanen om de DSB Bank Cup volledig geïntegreerd zijn. Daarnaast wordt er op internationaal gebied in Nederland, Oostenrijk, Zweden en Finland de DSB Grand Prix op natuurijs georganiseerd.

In Oostenrijk wordt ook het DSB Open Nederlands Kampioenschap op natuurijs georganiseerd.

Het seizoen wordt afgesloten met een Vierdaagse. Op de finale dag van de Vierdaagse wordt ook het Nederlands Kampioenschap voor jeugd georganiseerd.

De komende jaren zal er stabiliteit zijn in de marathonsport. De KNSB heeft voor de komende jaren met meerdere partijen in het marathoncircuit hierover afspraken gemaakt voor de komende drie jaren.

1 Het seizoen 2009-2010 ziet er als volgt uit:

Er wordt gereden met 3 divisies op landelijk niveau:

- Top Divisie Heren
- Top Divisie Dames
- 1e Divisie Heren

1.1 De Top Divisie in de DSB Bank Cup

- In de Top Divisie komen ten hoogste 15 marathonmerkenteams uit. Deze teams hebben minimaal 5 rijders en maximaal 6 rijders onder contract.
- Ieder team kan ten hoogste 4 rijders op de 400 meter-kunstijsbaanwedstrijden opstellen. Uitgezonderd het DSB Bank Nederlands Kampioenschap op de 400 meter-kunstijsbaan. Daar mogen er 5 rijders per team starten.
- Op natuurijs mogen er 6 rijders per team starten, uitgezonderd op de 400 meter (of kleiner)-natuurijsbanen. Daar mogen er 5 of minder starten per wedstrijd.
- Bij de wedstrijden op FlevOnice mogen er 5 rijders per team starten.
- De 5e of 6e rijder van het team dat uitkomt in deze Top Divisie kan opgesteld worden in de 1e Divisie.
- De voorwaarden waaraan een team moet voldoen, zijn geregeld in de CSOM (Collectieve Samenwerkings Overeenkomst Marathon).

1.2 Top Divisie Dames

- In de Top Divisie Dames kunnen alleen Dames in teamverband deelnemen.
- Een team bestaat uit 2, 3, of maximaal 4 rijdsters.
- Teams zijn verplicht een teamlicentie af te nemen.



1.3 De 1e divisie tijdens de DSB Bank Cup

- In de 1e Divisie kunnen deelnemen individuele rijders en teams van maximaal 4 rijders.
- Teams zijn verplicht een teamlicentie af te nemen.
- Ieder team kan ten hoogste met 4 rijders op kunst- en natuurijs starten.
- Individueel gesponsorde rijders kunnen een individuele sponsorovereenkomst afsluiten. De 5e of 6e rijder van een marathonmerkenteam dat uitkomt in de Top Divisie mag ook starten en rijdt alleen mee om in de daguitslag te worden opgenomen, maar dingt niet mee voor klasseringen en (geld)prijzen.

2 De wedstrijden op kunstijs

De wedstrijden op kunstijs zijn te onderscheiden in:

1. De DSB Bank Cup-wedstrijden.
2. Het DSB Bank Nederlands Kampioenschap op kunstijs.
3. De Vierdaagse.

2.1. DSB Bank Cup-wedstrijden

Dit zijn 19 wedstrijden voor de Top Divisie Heren, Top Divisie Dames en 17 wedstrijden voor de 1e Divisie op de 400 meter-kunstijsbanen en op FlevOnice.

Aan deze DSB Bank Cup-wedstrijden nemen op uitnodiging van de KNSB in de Topdivisie 15 teams van 4 rijders deel.

De Dames rijden dit seizoen het volledige DSB Bank cup-programma, dat synchroon loopt met de Top Divisie Heren.

Alle divisies rijden met hetzelfde format.

Bij elke wedstrijd is een dagprijs te verdienen, evenals punten voor het algemene klassement.

De leiders in de klasseringen voor de DSB Bank Cup rijden in het daarvoor beschikbaar te stellen Oranje leiderspak.

2.2 Het DSB Bank Nederlands Kampioenschap op kunstijs

De deelname aan deze wedstrijd staat open voor alle landelijk geselecteerde rijd(st)ers, mits zij beschikken over een KNSB marathonlicentie en Nederlands paspoort.

Top Divisie: voor het kampioenschap in de Top Divisie worden de teams uit de Top Divisie uitgenodigd met een goedgekeurde marathon merkenteamlicentie overeenkomst. Deze teams mogen 5 rijders per team opstellen.

1e Divisie: voor het kampioenschap voor de 1e Divisie worden alle gekwalificeerde rijders uit de 1e divisie uitgenodigd.

Dames: voor het kampioenschap voor de Dames Divisie worden alle gekwalificeerde rijdsters uitgenodigd uit de Dames Divisie.

Voor de 3 hoogst geplaatsten per divisie zijn medailles beschikbaar (goud, zilver, brons).

De winna(a)r(es) in de Top Divisie en in de Dames Divisie is de Nederlandse Kampioen(e) en verplicht tot het volgende kampioenschap te rijden in het hem/haar daarvoor beschikbaar gestelde pak.

2.3 De Vierdaagse

Dit zijn vier op één volgende wedstrijden.

Deze wedstrijden worden in tegenstelling tot de wedstrijden om de DSB Bank Cup-wedstrijden gereden met de puntentelling en regelgeving volgens artikel 425 uit het wedstrijdreglement.

Tijdens deze Vierdaagse wordt er ook gereden om de groene trui.

Tijdens de wedstrijd worden er 9 (dames 4) tussensprints verreden.

De eerste drie aankomende rijders(ster) krijgen in volgorde van aankomst respectievelijk 4, 2 en 1 punt(en).

De klassering voor deze sprints wordt bepaald aan de hand van de transponderuitslag.

De sprints worden verreden als het rondbord staat op:



Top Divisie

95, 94 en 93 (bellen als het rondebord staat op 96, 95 en 94)

65, 64 en 63

35, 34 en 33

Dames

45 en 44 (bellen als het rondebord staat op 46 en 45)

25 en 24

2.4 De 5e en 6e rijder

De 5e of 6e rijder van elk team dat uitkomt in de Top Divisie mag tijdens de wedstrijden om de DSB Bank Cup deelnemen in 1e Divisie. Deze rijder rijdt alleen mee voor de daguitslag, er zijn geen punten te verdienen voor het algemene klassement.

De 5e of 6e rijder van deze teams mag niet starten op het DSB Bank Nederlands Kampioenschap op kunstijs voor de 1e Divisie. Wel mogen deze rijders starten op het Nederlands kampioenschap op natuurijs en het DSB Bank Open Nederlands kampioenschap op natuurijs.

2.5 Toelating van C-rijders in de huidige structuur

Op dit moment is het niet mogelijk om C-rijders zondermeer toe te laten tot de Top Divisie.

C-rijders kunnen alleen via de gewesten promoveren naar de 1e Divisie en daar mogelijk via een contract een plaats verwerven in een team in de Top Divisie.

De KNSB is van mening dat teams in de Top Divisie voor een groot gedeelte zelf hun beleid moeten kunnen invullen, maar vindt wel dat enige regelgeving van toepassing moet zijn.

De regelgeving is als volgt:

- Rijders moeten 18 jaar zijn.
- Rijders die op de 1500 meter en 5000 meter respectievelijk onder de 1.55 en 6.55 gereden hebben mogen onder contract genomen worden door een team in de Top Divisie.
- C-rijders die buiten de lijst van landelijke rijders in de 1e Divisie mogen starten, dienen in de gewestelijke langebaanselectie te zijn opgenomen. Tevens dient men op de 1500 meter 1.55 en 6.55 op de 5000 meter te hebben gereden.

2.6 Ploegenklassement 1e Divisie

Evenals vorige seizoenen wordt er een ploegenklassement in de DSB Bank-competitie bijgehouden. De beste 3 rijders van elk team kunnen per wedstrijd punten verzamelen voor het ploegenklassement. Eindigen er twee teams gelijk, dan is het laatste teamresultaat bepalend.

De winnaar van de wedstrijd verdient 40 punten voor zijn team, vervolgens steeds met één punt aflopend verdient nummer 40 van de wedstrijd nog één punt voor zijn team.

2.7 Ploegenklassement Top Divisie Heren in de DSB Bank Cup-competitie

In de DSB Bank Cup-competitie bepaalt het ploegeneindklassement van de DSB Bank Cup seizoen 2009-2010 de degradatie van de teams en de plaatsing van de teams voor de DSB Bank Cup-competitie voor het seizoen 2010-2011.

Dit zijn:

- a. De 10 beste in het ploegenklassement van het seizoen 2009-2010.
- b. De overige teams worden geplaatst op basis van 'individuele ranking': per team worden de punten op basis van de individuele ranking van het seizoen 2009-2010 - met als peildatum 1 juli - bekeken en die van de vier hoogst geklasseerden bij elkaar opgeteld.
- c. Als teams uit het seizoen 2009-2010 ophouden te bestaan, worden andere teams toegelaten op basis van individuele ranking tot er vijftien teams zijn bereikt.
- d. Het ploegenklassement wordt als volgt bepaald: de beste 3 rijders van elk team kunnen per wedstrijd punten verzamelen voor het ploegenklassement. Eindigen er twee teams gelijk, dan is het laatste teamresultaat bepalend.



De winnaar van de wedstrijd verdient 40 punten voor zijn team, vervolgens steeds met één punt aflopend verdient nummer 40 van de wedstrijd nog één punt voor zijn team.

Jongerenklassement

Voor deelnemers in de Top Divisie Dames en Heren wordt een afzonderlijk jongerenklassement berekend van alle wedstrijden op de 400 meter-kunstijsbanen, uitgezonderd het NK.

De leiderspakken

Tijdens de DSB Bank Cup wordt er gereden voor het Oranje en Witte pak, volgens de geldende regelgeving. Bij de wedstrijden op natuurijs voor de DSB Bank Grand Prix natuurijs is de kleur van het leiderspak goud/geel. Tijdens de Vierdaagse is er een sprintklassement voor de groene trui.

De kleur van de leiderspakken is voor het:

- DSB Bank Cup-klassement: oranje
- Jongerenklassement: wit
- Sprintklassement groen
- DSB Bank Grand Prix natuurijs goud/geel