

## Reglement voor het Georganiseerde Toerskaten versie 2004

---

### Artikel 1

#### Omschrijving

Onder georganiseerd toerskaten wordt verstaan: het organiseren van door de KNSB erkende skatetoertochten.

### Artikel 2

#### Erkenning skatetoertochten

Een skatetoertocht wordt door de KNSB erkend, als:

- a. deze wordt georganiseerd door een bij de KNSB aangesloten vereniging of toertochtorganisatie en
- b. voldoet aan het in dit reglement bepaalde en
- c. deze **voor 1 januari** bij het Sectiebestuur Skaten is aangemeld en goedgekeurd overeenkomstig de jaarlijks door het Sectiebestuur vast te stellen voorwaarden.

### Artikel 3

#### Skatetoertochten

Skatetoertochten worden onderscheiden in:

- a. Pelotons skatetoertochten: dit zijn skatetoertochten waarbij de deelnemers onder begeleiding starten in verschillende (niveau-)groep(en) en als één groep het gehele traject afleggen. De deelnemers worden voorafgegaan door voorrijders/blockers en als laatste rijdt er een bezemwagen.
- b. Vrije skatetoertochten: dit zijn skatetoertochten waarbij de deelnemer tussen twee met name genoemde tijdstippen kan starten en ook moet finishen voor een met name genoemd tijdstip. In deze tijd moet men een uitgezet traject afleggen.

### Artikel 4

#### Organiseren en publicatie van "KNSB-erkende skatetoertochten"

1. Door de KNSB erkende skatetoertochten worden aangeduid met een speciale naam, die door het Sectiebestuur Skaten is goedgekeurd.
2. Door de KNSB erkende skatetoertochten worden door de KNSB gepubliceerd via onder meer een KNSB-SkateToertochtenWijzer, NOS-Teletekst en via de website [www.knsb.nl](http://www.knsb.nl). De KNSB verenigingen c.q. toerorganisaties, die skatetoertochten organiseren onder auspiciën van de KNSB zijn verplicht aansprakelijkheidsverzekeringen af te sluiten overeenkomstig door het Sectiebestuur Skaten vast te stellen normen en een bewijs hiervan te overleggen.
3. De KNSB verenigingen c.q. toerorganisaties, die skatetoertochten organiseren onder auspiciën van de KNSB zijn verplicht voor hun medewerkers aan de organisatie een ongevallenverzekering af te sluiten overeenkomstig door het Sectiebestuur Skaten vast te stellen normen en een bewijs hiervan te overleggen.

## Artikel 5

### Gebruiken

*De KNSB-verenigingen, die skatetoertochten organiseren onder auspiciën van de KNSB zijn verplicht de officiële, door de KNSB ter beschikking gestelde aankondigingposters, start- en finishdoeken en stempelkaarten te gebruiken.*

### Parcours

- a. Het parcours voor een skatetoertocht dient door de organiserende vereniging(en) in overleg met de gemeente (en overige wegbeheerder(s)) en politie uitgezet en gedurende de tijdsduur van de skatetoertocht in stand gehouden te worden. Van deze instanties dient men een schriftelijke vergunning te hebben die het mogelijk moet maken op dat bepaalde tijdstip de skatetoertocht te doen plaatsvinden.
- b. De organisatie is er voor verantwoordelijk dat alle maatregelen genomen worden die in het belang zijn van een veilig parcours en een goed verloop van de skatetoertocht. Hieronder valt onder meer: het plaatsen van aanwijzingen, afzettingen, oversteekbeveiligingen, etc.

## Artikel 6

### Veiligheid tijdens skatetoertochten

- 6.1. Het traject dient ruim van tevoren te worden gecontroleerd en goedgekeurd door een vertegenwoordiger van het sectiebestuur Skaten.
- 6.2. De organisatie is verplicht de deelnemers dringend te adviseren om elleboog, knie- en polsbeschermers te dragen. Een valhelm is verplicht. De organisatie draagt er – zo mogelijk – in samenwerking met de KNSB zorg voor, dat helmen bij het startpunt aanwezig zijn en door deelnemers gehuurd kunnen worden.
- 6.3. Bij start- en finish dient een EHBO-post te zijn ingericht, uitgerust met de standaard EHBO tas/koffer en bemand met hulpverleners in het bezit van een geldig EHBO-diploma.  
De EHBO-post dient te zijn uitgerust met een draadloos verbindingsmiddel, zoals een portofoon of een draagbare telefoon voor verbinding met het hoofd van de verzorgingsgroep, zodat op snelle wijze aanvullende professionele hulp kan worden ingeroepen.  
Afhankelijk van de lengte van het parcours dienen langs het parcours ook een of meerdere EHBO-posten te worden ingericht.
- 6.4. Voordat de deelnemers aan een skatetoertocht van start mogen gaan, dient het parcours door de organiserende vereniging(en) te zijn gecontroleerd.  
Tijdens de duur van de skatetoertocht dient het traject door de organiserende vereniging(en) regelmatig op veiligheid te worden gecontroleerd.
- 6.5. Een pelotons skatetoertocht wordt voorafgegaan door een (geluids-)wagen en wordt begeleid door een aantal motorrijders, skaters (blockers) of fietsers, terwijl een bezemwagen het peloton afsluit.
- 6.6. Binnen een half uur na sluiting van het (de) aankomstpunt(en) dient het traject door de organiserende vereniging(en) te worden gecontroleerd.



Van Boetzelaerlaan 28-30, Hoogland  
Postbus 1120, 3800 BC Amersfoort  
T 033 489 20 00 / F 033 462 08 23  
Bonds bureau@KNSB.nl / KNSB.nl

- 6.7. Bij alle begin- en eindpunten, alsmede controleposten, dienen (mobiele) telefoons voorhanden te zijn alsmede de telefoonnummers van politie, ziekenhuis en dienstdoende arts. (houdt rekening met weekenddiensten)

#### *Artikel 7*

#### **Tijdsduur en eventuele afgelasting van een skatetoertocht**

- 7.1. Een skatetoertocht dient bij daglicht te worden verreden. Hiervan mag slechts na schriftelijke toestemming van het Sectiebestuur Skaten worden afgeweken.
- 7.2. Indien een toerorganisatie het gezien de omstandigheden niet verantwoord acht de toertocht doorgang te laten vinden, dan kan de toerorganisatie besluiten de toertocht af te gelasten.

#### *Artikel 8*

#### **Aankondiging van Skatetoertochten**

- a. Een skatetoertocht mag door de organiserende vereniging(en) pas na goedkeuring van het Sectiebestuur Skaten worden aangekondigd.
- b. In de aankondiging moet worden vermeld:
1. Dat de skatetoertocht onder auspiciën van de KNSB wordt verreden.
  2. De naam van de skatetoertocht.
  3. De afstand(en) van de skatetoertocht.
  4. Datum van de skatetoertocht; de aanvangstijd en de plaats(en) waar gestart kan worden.
  5. Ook moet vermeld worden of het een pelotons- of een vrije skatetoertocht is.
  6. Deelnemersbijdrage, onderscheid in: t/m 15 jaar en 16 jaar en ouder.

#### *Artikel 9*

#### **Deelname aan skatetoertochten**

- 9.1. Deelname aan een skatetoertocht staat open voor iedereen, die een deelnemerskaart (stempelkaart) koopt. Het sectiebestuur Skaten stelt jaarlijks de minimum en maximum grens van de deelnemersprijs vast, waarbinnen de organisatie de deelnemersprijs bepaalt. Indien een toerorganisatie een afwijkende prijs wil hanteren, dient hiertoe een gemotiveerd schriftelijk verzoek te worden ingediend bij het Sectiebestuur Skaten.
- 9.2. Na voldoening van het deelnemersgeld krijgt de deelnemer van de organisatie een stempelkaart en informatie betreffende:
- a. het parcours van de skatetoertocht;
  - b. start- en finishplaats en locatie EHBO-post(en);
  - c. het dragen van een valhelm en overige bescherming
  - d. het deelnemen voor eigen risico.
- 9.3. Indien de deelnemer hiertoe verzoekt zal na voltooiing van de skatetoertocht het aantal afgelegde kilometers door de organisatie in zijn/haar SkateToertochtenWijzer worden vermeld.

#### *Artikel 10*

#### **Duur van het KNSB Skatetoertochten seizoen**

Het skatetoertocht seizoen duurt jaarlijks van 1 april tot 1 oktober.

#### *Artikel 11*



Van Boetzelaerlaan 28-30, Hoogland  
Postbus 1120, 3800 BC Amersfoort  
T 033 489 20 00 / F 033 462 08 23  
Bonds bureau@KNSB.nl / KNSB.nl

## **Bondsafdracht**

Na aanmelding van een skatetoertocht bij de KNSB dient door de betreffende vereniging en/of toertochtorganisatie een financiële afdracht aan de Bond te worden voldaan. Deze afdracht bedraagt € 23,-. Voor deze afdracht ontvangt de vereniging o.m. ondersteuning in de vorm van organisatiesupport vanuit sectie en bondsbureau, vermelding op website en teletekst.

*Artikel 12*

## **Slotbepaling**

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het Sectiebestuur Skaten.